

PWYLLGOR CRAFFU CYMUNEDAU, 05 MEHEFIN 2025

Presenoldeb:

Y CYNGHORWYR:

Beca Brown, Stephen Churchman, Robert Glyn Daniels, Elwyn Edwards, Delyth Lloyd Griffiths, Jina Gwyrfai, Elin Hywel, Annwen Hughes, Linda Morgan, Peter Thomas, Arwyn Herald Roberts, Elfed Powell Roberts, Berwyn Parry Jones ac Elfed Williams

Swyddogion yn bresennol:

Geraint Owen (Cyfarwyddwr Corfforaethol), Bethan Adams (Ymgynghorydd Craffu) a Rhodri Jones (Swyddog Gwasanaethau Democratiaeth).

Yn bresennol ar gyfer Eitem 7:

Y Cyngorydd Craig ab Iago (Aelod Cabinet Amgylchedd), Dafydd Wyn Williams (Pennaeth Adran Amgylchedd) Gareth Jones (Pennaeth Cynorthwyol yr Adran Amgylchedd), a Roland Thomas (Pennaeth Cynorthwyol yr Adran Amgylchedd).

Yn bresennol ar gyfer Eitem 8:

Y Cyngorydd June Jones (Aelod Cabinet Prifffyrdd, Peirianeg a YGC), Steffan Jones (Pennaeth Adran Prifffyrdd, Peirianeg ac YGC) a Meirion Williams (Pennaeth Cynorthwyol Adran Prifffyrdd, Peirianeg ac YGC).

1. ETHOL CADEIRYDD

PENDERFYNWYD ethol y Cyngorydd Annwen Hughes yn Gadeirydd y Pwyllgor ar gyfer y flwyddyn 2025/26.

2. ETHOL IS-GADEIRYDD

PENDERFYNWYD ethol y Cyngorydd Delyth Lloyd Griffiths yn Is-gadeirydd y Pwyllgor ar gyfer y flwyddyn 2025/26.

3. YMDDIHEURIADAU

Derbyniwyd ymddiheuriadau gan y Cyngorydd Edgar Wyn Owen.

4. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd unrhyw ddatganiadau o fuddiant personol.

5. MATERION BRYS

Dim i'w nodi.

6. COFNODION

Llofnododd y Cadeirydd gofnodion y cyfarfod blaenorol o'r pwyllgor hwn a gynhaliwyd ar 20 Mawrth 2025, fel rhai cywir.

7. ADRODDIAD PERFFORMIAD AELOD CABINET AMGYLCHEDD

Cyflwynwyd yr adroddiad gan Aelod Cabinet Amgylchedd, Pennaeth Adran Amgylchedd a Phenaeithiaid Cynorthwyol yr Adran Amgylchedd.

Adroddwyd bod yr Adran yn arwain ar bump o brosiectau Cynllun y Cyngor 2023-2028, sef 'Rheolaeth ail gartrefi a llety gwyliau tymor byr' fel rhan o flaenoriaeth Gwynedd Glyd yn ogystal â 'Cynllun Datblygu Lleol Newydd', 'Gwastraff ac Ailgylchu', 'Teithiau Llesol', a 'Trafnidiaeth Gyhoeddus' fel rhan o flaenoriaeth Gwynedd Werdd. Ymhelaethwyd bod y wybodaeth a gyflwynwyd ar gyfer y cyfarfod hwn yn nodi cynnydd yr Adran yn erbyn cerrig milltir y prosiectau ar gyfer 2024-2025 yn ogystal â data am fesurau perfformiad gwasanaethau'r Adran.

Yn ystod y drafodaeth, cyflwynwyd y sylwadau a ganlyn gan yr Aelodau:-

Gwastraff ac Ailgylchu

Tynnwyd sylw nad oedd yr Adran yn cyrraedd targedau cenedlaethol Llywodraeth Cymru o ailgylchu 70% o holl wastraff y Sir gan nodi mai canran ailgylchu'r Cyngor ar gyfer 2024-25 oedd 65.3%. Gofynnwyd os yw'r Adran wedi ystyried addasu amlder casgliadau gwastraff er mwyn cyrraedd y targed hwn. Mewn ymateb, cadarnhaodd y Pennaeth Cynorthwyol y gobeithir cynnal ymgynghoriad er mwyn sicrhau bod llwybr clir i'r Cyngor bod yn ailgylchu 70% o holl wastraff. Fodd bynnag, pwysleisiwyd nad oes unrhyw benderfyniadau wedi cael eu gwneud ar gyfer addasu amlder casglu gwastraff ar hyn o bryd.

Gofynnwyd a fyddai unrhyw ddirwyon ariannol yn cael eu gosod ar y Cyngor gan y Llywodraeth am fethu a chyrraedd y targed hwn. Cadarnhaodd y Pennaeth Cynorthwyol bod dirwy o £200 yn cael ei roi am bob tunnell o wastraff sydd islaw'r targed o 70% wedi'i ailgylchu. Eglurwyd bod y Cyngor oddeutu 3,000 o dunelli islaw'r targed o fewn y flwyddyn 2024-25. Eglurwyd bod y Cyngor mewn trafodaethau parhaus gyda Llywodraeth Cymru er mwyn dangos bod camau yn cael eu cymryd i gyrraedd y targed ac y byddai hyn yn cael ei adlewyrchu wrth bennu swm unrhyw ddirwy ariannol ar y Cyngor.

Mewn ymateb i gwestiwn pellach am ddechrau ailgylchu plastigion meddal, cadarnhaodd y Pennaeth Cynorthwyol nad yw hyn yn digwydd ar hyn o bryd oherwydd nad oes marchnad iddo. Fodd bynnag, pwysleisiwyd bod Llywodraeth Cymru yn treialu'r math yma o gasgliadau yn ne Cymru ar hyn o bryd. Ychwanegwyd bod cynlluniau i ailgylchu mwy o nwyddau megis bagiau plastig a theclynnau electronig bychan yn y dyfodol. Ymhelaethodd y Pennaeth Cynorthwyol bod treth yn cael ei osod ar gwmnïau ar raddfa sy'n nodi faint o hawdd yw ailgylchu unrhyw wastraff o'u cynnyrch neu'r pecynnau, gan obeithio bydd hynny yn annog cwmnïau i sicrhau bod modd ailgylchu eu cynnyrch ac annog prynwyr i wneud hynny.

Cyfeiriwyd at lefelau salwch ymysg staff y gwasanaeth gan ofyn i'r swyddogion sut maent yn delio gyda'r achosion hyn. Mewn ymateb, cadarnhaodd y Pennaeth Cynorthwyol bod y staff yn fwy tebygol o fod i ffwrdd gyda salwch wrth iddynt fynd yn hŷn oherwydd natur gorfforol y gwaith. Adroddwyd bod lefelau salwch ymysg staff ardal Arfon wedi lleihau yn ddiweddar ond bod cynnydd wedi bod yn ardaloedd Dwyfor a Meirionnydd. Manylwyd bod 9% o holl staff y gwasanaeth dros 60 oed a bod dros hanner yr unigolion hynny i ffwrdd o'r gwaith ar hyn o bryd gyda chyflwr hirdymor. Soniwyd hefyd bod nifer o staff wedi penderfynu cymryd gwyliau rhwng y Nadolig a'r flwyddyn newydd er mwyn cael cyfle i ddathlu gyda'u teuluoedd. Pwysleisiodd y Pennaeth Adran bod swyddogion yn croesawu hyn gan fod y gwasanaeth yn weithredol ar hyd y flwyddyn gan nodi bod hwn yn gyfle i godi morâl staff, ac roedd trefniadau mewn lle i ddal i fyny gydag unrhyw gasgliadau a fethwyd wedi iddynt ddychwelyd i'r gwaith. Nodwyd hefyd nad oedd hyn yn orfodol ac roedd y staff a oedd yn dymuno gweithio wedi gwneud hynny.

Gofynnwyd pa gynlluniau sydd ar waith ar gyfer addysgu ac ymgysylltu gyda phobl ifanc gan ystyried bod y syniadau mwyaf newydd ac arloesol yn dod gan y to ifanc yn aml iawn. Gofynnwyd hefyd a oes ystyriaeth yn cael ei roi ar gyfer economi gylchol ble mae ailddefnyddio, caffi trwsio a chynlluniau benthyg yn cael eu normaleiddio. Mewn ymateb i'r sylwadau cadarnhaodd y Pennaeth Cynorthwyol bod yr Adran yn cydweithio gyda Phrifysgol Bangor ar y meysydd hyn gan gydnabod bod angen cwblhau mwy o waith gydag ysgolion. Er hyn, pwysleisiwyd mai dim ond 4 swyddog ymgysylltu sydd yn y gwasanaeth ar hyn o bryd. Diolchwyd i'r Aelod am drafod economi gylchol gan ei fod yn rhan o'r gwasanaeth ac mae'r Adran yn cydweithio gydag adrannau'r cyngor er mwyn ehangu ar y cyfleoedd hyn i'r dyfodol.

Mynegwyd balchder gan Aelodau bod niferoedd casgliadau a fethwyd eu casglu wedi gostwng yn sylweddol yn ystod y flwyddyn ddiwethaf, gan ddiolch i'r Adran a'r gweithwyr am eu gwaith parhaus.

Prosiect: Rheolaeth ail gartrefi a llety gwyliau tymor byr

Llongyfarchwyd yr Adran ar gyflwyno Cyfarwyddyd Erthygl 4 yn ddiweddar a oedd yn ychwanegu at y premiwm ail dai fel mesur i reoli ail gartrefi a llety gwyliau tymor byr. Gofynnwyd pa waith sydd yn weithredol er mwyn monitro eu heffaith a sicrhau nad yw pobl leol a'r sector dwristiaeth yn cael eu heffeithio'n negyddol. Mewn ymateb, cadarnhawyd bod fframweithiau monitro wedi'i sefydlu ar gyfer Cyfarwyddyd Erthygl 4 ond nad yw'n amserol i adrodd ar ei effeithiau ar hyn o bryd. Atgoffwyd bod y cyfarwyddyd yn weithredol ers 1af Medi 2024 a gobeithir dadansoddi'r data monitro wedi iddo fod yn weithredol am 12 mis. Ymhelaethwyd bod gwaith monitro ar lefel corfforaethol yn cael ei wneud yn y maes hwn, gan rannu enghraifft bod materion twristiaeth yn flaenoriaeth gan yr Adran Economi a Chymuned a fforddiadwyedd tai yn ystyriaeth i'r Adran Tai ac Eiddo.

Teithio Llesol

Derbyniwyd sylwadau cadarnhaol am y rhwydwaith Teithio Llesol ond nodwyd bod nifer o seiclwrwr wedi adrodd i'r Aelodau nad ydynt yn gwneud defnydd ohonynt oherwydd nad yw'r llwybrau yn cael eu cynnal. Eglurwyd bod cerrig, gwydr a dail yn gallu bod yn beryglus ac achosi niwed i seiclwrwr. Amlygwyd bod yr Adran yn nodi o fewn yr adroddiad bod cynlluniau ar y gweill i ddatblygu mwy o lwybrau a gofynnwyd pa ystyriaeth sydd yn cael ei roi ar gynnal a chadw y llwybrau hyn er mwyn sicrhau eu bod yn ddiogel i ddefnyddwyr.

Mewn ymateb, nododd y Pennaeth Adran bod y rhwydwaith Teithiau Llesol yn cael eu defnyddio gan gerddwyr a seiclwrwr a bod eu datblygu yn cael ei ariannu gan arian grant cyfalaf Llywodraeth Cymru. Nodwyd nad oes cyllideb o fewn y grantiau hynny ar gyfer cynnal a chadw'r llwybrau a bod y flaenoriaeth i ariannu hynny o fewn cyllideb yr Adran yn isel wrth ystyried y gwasanaethau eraill a gynigir. Fodd bynnag, tynnwyd sylw bod Adran Priffyrdd, Peirianeg ac YGC y Cyngor yn gwasanaethu rhannau o'r rhwydwaith sydd ar ymylon ffordd. Pwysleisiwyd nad yw'r Adran eisiau gwrthod arian grant cyfalaf ar unrhyw gyfle ac yn obeithiol bydd cyllid yn dod i law drwy'r Llywodraeth ar gyfer cynnal a chadw'r llwybrau hyn yn y dyfodol. Er hyn, cydnabuwyd bod angen canfod datrysiad i'r her hon er mwyn annog seiclwrwr i wneud defnydd o'r rhwydwaith.

Cludiant Cyhoeddus

Trafodwyd newidiadau i amserlenni bws T22 gan nodi bod y gwasanaeth yn wych tra'n weithredol ond fod yr amserlen yn gorffen ar amseroedd anghyfleus i weithwyr ac nid oedd gwasanaethau i rai trefi ar ddyddiau Sul. Mewn ymateb, cadarnhaodd y Pennaeth Adran bod data defnydd bysiau yn dangos bod mwy o ddefnyddwyr cludiant cyhoeddus eleni ac y byddai'n cysylltu gydag Aelodau er mwyn ceisio canfod datrysiadau i unrhyw her leol a ymddangosir gyda'r rhwydwaith.

Gofynnwyd sut all yr Adran weithio er mwyn sicrhau bod trigolion lleol yn gallu defnyddio'r rhwydwaith bysiau i fynd i'r gwaith, gan eu bod yn aml yn gweithio yn hwyrach na'r bws olaf i'w cymuned leol. Mewn ymateb, cadarnhaodd y Pennaeth Adran y cynhaliwyd adolygiad o'r rhwydwaith yn gymharol ddiweddar yn dilyn ymgynghoriad cyhoeddus a'i fod wedi cael ei groesawu'n gyffredinol. Manylwyd bod nifer o ystyriaethau wrth ddatblygu rhwydwaith effeithiol megis twristiaeth, addysg, apwyntiadau meddygol, byw yn annibynnol, cyflogaeth ac hamdden, a tra nad yw'n bosib cyfarch anghenion pob unigolyn yn llawn ymdrechir i gyfarch anghenion y mwyafrif o bobl. Eglurwyd hefyd bod cyllidebau hefyd yn amharu ar allu'r Adran i gyflwyno bysiau ychwanegol fel rhan o'r rhwydwaith yn ogystal â gallu cwmnïau bysiau i ryddhau mwy o fysiau a staff i gynnal y gwasanaethau.

Canmolwyd y gwasanaeth bws Fflecsi sy'n cael ei gynnal gyda phartneriaid yr Adran gan bwysleisio ei fod yn addas i bwrpas ac yn debygol o fod yn arbed arian i'r Cyngor gan ei fod dim ond yn cael defnydd ar gais y defnyddwyr. Mewn ymateb i ymholiad os oes modd ehangu'r gwasanaeth hwn mewn rhai ardaloedd, cadarnhaodd y Pennaeth Adran bod yr Adran yn cydweithio'n barhaus gyda Llywodraeth Cymru a Thrafnidiaeth Cymru ar gyfer datblygu'r rhwydwaith Fflecsi ond gall heriau godi wrth ystyried capasiti cwmnïau bysiau a'r galw ar y gwasanaeth. Pwysleisiwyd byddai'r Adran yn awyddus i gynnal trafodaethau pellach gydag Aelodau ar gyfer ehangu'r rhwydwaith ble'n bosibl.

Diolchwyd i'r Adran am gyflwyno data defnyddwyr bysiau gan fynegi balchder bod 37% o ddefnyddwyr y gwasanaeth wedi bod yn defnyddio tocynnau rhad yn ystod y flwyddyn ddiwethaf, gan ddangos bod y gwasanaeth yn cael ei ddefnyddio gan ystod eang o ddefnyddwyr. Gofynnwyd i'r Adran pa gynlluniau penodol sydd mewn lle ar gyfer cyflwyno bysiau trydan newydd o fewn Gwynedd. Mewn ymateb, cadarnhaodd nad oes trefniadau cadarn mewn lle ar hyn o bryd ond bod yr Adran yn cynnal trafodaethau cyson gyda Llywodraeth Cymru a Thrafnidiaeth Cymru er mwyn sicrhau bod y datblygiadau hyn ar y gweill mor fuan â phosib.

Parcio

Adroddwyd bod 16,899 o docynnau dirwyon parcio wedi cael eu dosbarthu o fewn y flwyddyn 2024-25 a gofynnwyd i'r Adran am wybodaeth am ble mae'r arian a ddaw o'r dirwyon hyn yn cael ei ddefnyddio. Mewn ymateb, cadarnhaodd y Pennaeth Adran bod gofynion statudol yn rhwymo'r arian hwnnw er mwyn ei ddefnyddio yn ôl i mewn i'r gwasanaeth megis cyflogaeth staff. Eglurwyd hefyd bod ffioedd tocynnau meysydd parcio sydd ddim ar ochr lon, megis talu ac arddangos, yn incwm y gall y Cyngor ei ddefnyddio mewn unrhyw ffordd briodol.

Gwarchod y Cyhoedd – Bwyd a Diogelwch

Amlygwyd mai 80% o arolygiadau Safonau Bwyd a gyflawnwyd yn unol â'r rhaglen waith yn ystod 2024-25. Pryderwyd y golyga hyn bod 1 o bob 5 lleoliad a ddylai derbyn arolygiad eleni heb ei dderbyn, a all beri risg i'r cyhoedd. Mewn ymateb i'r sylwadau, cydnabuwyd bod heriau yn y maes gwaith hwn, gan sicrhau bod adnoddau ychwanegol wedi cael eu cyflwyno er mwyn cyfarch â'r gofynion a bod gwarchod y cyhoedd yn flaenoriaeth i'r Adran. Eglurwyd bod y gwasanaeth wedi colli aelodau profiadol o staff o fewn y flwyddyn ddiwethaf a bod recriwtio unigolion gyda'r arbenigedd priodol yn ogystal â sgiliau'r Gymraeg wedi bod yn heriol. Er hyn, pwysleisiwyd bod yr Adran wedi llwyddo i ddenu swyddog cynllunio'r dyfodol ac hyfforddai proffesiynol a fydd yn cymhwyso i gynnal archwiliadau. Diolchwyd i'r swyddogion presennol am eu gwaith parhaus ac am gymryd amser i fentora a rhannu gwybodaeth.

Tynnwyd sylw gan Aelodau bod rhai busnesau yn gallu ymddangos sgôr hylendid bwyd o 0 am gyfnodau hir, gan ofyn sut gall hyn gael ei wella a sut mae modd sicrhau bod

gan y cyhoedd y wybodaeth ddiweddaraf am sgôr hylendid bwyd busnesau'r Sir. Mewn ymateb, cadarnhaodd y Pennaeth Cynorthwyol bod unrhyw fusnes sydd yn derbyn sgôr hylendid bwyd o 1 neu 0 yn dilyn arolygiad yn derbyn rhybudd i roi mesurau mewn lle er mwyn cynyddu'r lefel hylendid. Ymhelaethwyd bydd arolygiad pellach yn cael ei gynnal o fewn 3 mis er mwyn derbyn sgôr uwch. Fodd bynnag, nodwyd nad yw nifer o fusnesau yn cydweithio gyda'r Adran er mwyn sicrhau bod yr ail arolygiad hwn yn cymryd lle.

Gorfodaeth Cynllunio

Nodwyd pryder bod nifer uchel o achosion gorfodaeth ar agor a bod diffyg staff i wneud y gwaith. Mewn ymateb, nododd y Pennaeth Cynorthwyol bod y sefyllfa wedi sefydlogi dros y deunaw mis diwethaf ond bod swmp gwaith yn parhau'n uchel. Ymhelaethodd bod dau swyddog yn gwneud y gwaith yn llawn amser a'r Tîm Erthygl 4 yn helpu gydag achosion penodol yn ogystal â swyddogion cynllunio yn gwneud archwiliadau dechreuol. Eglurodd y cymerir y camau gorfodaeth perthnasol pan fo angen gan nodi bod 9 rhybudd gorfodaeth wedi eu cyflwyno yn y deuddeg mis diwethaf.

PENDERFYNWYD

Derbyn yr adroddiad gan nodi'r sylwadau a gyflwynwyd yn ystod y drafodaeth.

8. ADRODDIAD PERFFORMIAD AELOD CABINET PRIFFYRDD, PEIRIANNeg AC YGC

Cyflwynwyd yr adroddiad gan Aelod Cabinet Priffyrdd, Peirianeg a YGC, ynghyd â Phennaeth a Phennaeth Cynorthwyol yr Adran Priffyrdd, Peirianeg a YGC.

Adroddwyd bod yr Adran yn arwain ar dair o brosiectau Cynllun y Cyngor 2023-2028, sef 'Ymestyn cyfleoedd chwarae a chymdeithasu ar gyfer plant a phobl ifanc y Sir fel rhan o flaenoriaeth Gwynedd Yfory yn ogystal â 'Gweithredu ar risgiau llifogydd' a 'Cymunedau Glân a Thaclus' fel rhan o flaenoriaeth Gwynedd Werdd. Ymhelaethwyd bod y wybodaeth a gyflwynwyd ar gyfer y cyfarfod hwn yn nodi cynnydd yr Adran yn erbyn cerrig milltir y prosiectau ar gyfer 2024-2025 yn ogystal â data am fesurau perfformiad gwasanaethau'r Adran.

Yn ystod y drafodaeth, cyflwynwyd y sylwadau a ganlyn gan yr Aelodau:-

Gwasanaeth Cynnal Priffyrdd – Cyflwr Ffyrdd

Diolchwyd i'r Adran am gyflwyno data am ymchwiliadau tyllau mewn ffordd gan ofyn am fwy o wybodaeth ar amseroedd i ymateb i ymholiadau gan y cyhoedd am gyflwr ffyrdd. Mewn ymateb, ymddiheurodd y Pennaeth Adran nad oedd y data hwn ar ystadegau amseroedd i ymateb wedi cael eu cynnwys yn yr Adroddiad gan egluro bod hynny oherwydd problem gyda'r meddalwedd. Eglurwyd bydd y data hyn yn cael ei gynnwys wrth adrodd i'r Pwyllgor hwn yn y dyfodol. Manylwyd bod archwilyr yn asesu galwadau am gyflwr ffyrdd yn syth gan nodi bod gwaith yn cael ei wneud ar y ffordd o fewn 2 awr os yw wedi cael ei asesu i fod yn broblem gritigol. Adroddwyd bod ymholiadau eraill yn cael eu datrys erbyn diwedd y diwrnod gwaith dilynol er mwyn gallu rhaglennu a phecynnu gwaith yn effeithiol. Mynegwyd hyder gan yr Adran eu bod yn llwyddo i gyrraedd yr amserlenni hyn.

Mynegwyd rhwystredigaeth gan rhai Aelodau nad yw'r ailwynebu a wneir ar y ffyrdd yn dilyn adrodd ar dwll yn y ffordd yn goroesi'n hirdymor. Mewn ymateb, eglurodd y Pennaeth Adran bod pob ymdrech yn cael ei wneud i dorri rhan mwy o'r ffordd allan er mwyn gallu llenwi'r twll yn well ac o safon uchel, ond nad yw hyn yn bosib ar bob achlysur, felly bydd staff yn ailwynebu'r ffordd gan ddefnyddio tar o fwcledi. Cydnabuwyd bod hyn yn gallu cael effaith ar ansawdd y ffordd a byddai'r Adran yn ystyried y sylwadau

ymhellach. Ymhelaethwyd bod yr Adran wedi derbyn arian grant o £8miliwn dros gyfnod o ddwy flynedd er mwyn delio gyda materion cyflwr ffyrdd gan nodi bod adrodd ar gyfraddau ymateb i adroddiadau tyllau mewn ffyrdd a chanfod dulliau o'u hatal rhag ymddangos yn allweddol ar gyfer y cais.

Gwasanaethau Stryd

Tynnwyd sylw mai dim ond 23 Hysbysiad Cosb Benodedig a dalwyd yn ystod 2023-24 am achosion o berchnogion cŵn yn peidio codi baw ci. Mewn ymateb, rhannodd y Pennaeth Adran ei rwystredigaeth gyda'r her hon gan egluro bod y ffigyrau hyn yn isel oherwydd bod rhaid i swyddogion gorfodaeth weld y ci yn baeddu ac nad yw'r perchennog yn ei gasglu. Eglurwyd bod hyn yn heriol iawn gan ychwanegu nad oes yna nifer o swyddogion gorfodaeth yn gyflogedig o fewn y gwasanaeth. Fodd bynnag, pwysleisiwyd bod yr Adran yn targedu ardaloedd o bryder ac yn gweithio i addysgu perchnogion cŵn am bwysigrwydd gwaredu â'r baw yn ddiogel. Ymhelaethwyd bod patrymau yn dangos nad yw hon yn broblem mor fawr yn ystod tymor yr haf ond bod mwy o adroddiadau am faw cŵn yn cael eu derbyn yn ystod y gaeaf.

Disgrifiwyd achos yn ardal Dolgellau ble mae diffygion i'w gweld ar balmant cyfyng ers peth amser gan beri risg i'r cyhoedd ac ymwelwyr wrth iddynt gorfod camu i'r ffordd yn hytrach na'i defnyddio. Cadarnhaodd yr Aelod Cabinet a Phennaeth yr Adran y byddent yn cysylltu gyda'r Aelod ymhellach er mwyn ymdrechu i ganfod datrysiad i'r sefyllfa hon.

Prosiect: Ymestyn cyfleoedd chwarae a chymdeithasu ar gyfer plant a phobl ifanc y Sir Canmolwyd yr Adran am gyflwyno gwelliannau i barciau chwarae, gan ofyn pa waith sydd yn mynd rhagddo er mwyn sicrhau bod arian yn cael ei ddyrannu i barciau chwarae y tu allan i brif drefi'r Sir. Mewn ymateb, cadarnhaodd Pennaeth yr Adran bod gwaith yn mynd rhagddo er mwyn sicrhau bod yr arian yn cael ei ddyrannu yn unol â'r defnydd a wnaed o'r parciau chwarae. Anogwyd Aelodau'r Cyngor i gydweithio gyda'r Adran er mwyn sicrhau bod buddsoddiad i'r parciau chwarae yn cael eu blaenoriaethu i'r lleoliadau cywir. Eglurwyd mai dim ond 1 swyddog caeau chwarae sydd yn yr Adran a'i fod yn mynd o gwmpas y meysydd chwarae er mwyn asesu eu cyflwr ac asesu'r defnydd a wnaed ohonynt.

Tîm Tacluso Ardal Ni

Mynegwyd diolchiadau gan yr Aelodau am waith y Tîm hwn, gan adrodd eu bod yn ymateb i ddigwyddiadau ac ymholiadau yn gyflym ac yn effeithiol. Diolchwyd iddynt am eu gwaith parhaus.

Gwasanaeth Fflyd

Gofynnwyd a oes rheswm pam bod 38 o gerbydau disel a phetrol yn parhau i fod yn rhan o'r fflyd pan mae cerbydau trydan neu hybrid wedi cael eu prynu yn eu lle. Mewn ymateb, cadarnhaodd y Pennaeth Adran bod rhan helaeth o'r fflyd yn geir trydan neu hybrid erbyn hyn. Fodd bynnag, nodwyd bod yr Adran yn derbyn sylwadau o bryder nad yw cerbydau trydan o hyd yn addas i bwrpas oherwydd bod angen teithio ymhell o fewn y sir ac yna gyrru milltiroedd ychwanegol er mwyn cwblhau gwasanaethau gan beri risg nad oes pwynt gwefru cyfleus ar gael ar pob achlysur, ac felly mae cerbydau disel a phetrol yn parhau i gael eu defnyddio mewn rhai achosion yn hytrach na chronni costau hurio cerbyd. Er hyn, pwysleisiwyd bod hyder y gweithlu gyda'r fflyd o geir trydan a hybrid yn tyfu a bydd cyflwyno mwy o bwyntiau gwefru yn y dyfodol hefyd yn arwain at ddatrys y broblem hon.

Heriwyd na ddylai'r nifer o filltiroedd all y cerbydau trydan a hybrid ei deithio cyn gorfod ail-wefru fod yn broblem os yw'r cerbydau cywir yn cael eu prynu. Ystyriwyd hefyd os yw'r pwyntiau gwefru yn y lleoliadau cywir os nad ydynt yn addas ar gyfer gwasanaethau'r Cyngor. Mewn ymateb, sicrhodd y Pennaeth Adran bod y Cyngor yn

prynu'r cerbydau cywir yn dilyn gwaith ymchwil trylwyr. Eglurwyd bod datblygiadau cerbydau trydan ac hybrid yn parhau i fod yn gymharol newydd, yn enwedig ar gyfer faniau a cherbydau diwydiannol eraill, ac bod yr ystod o filltiroedd maent yn gallu ei deithio cyn ail-wefru yn parhau i fod yn isel. Fodd bynnag, cadarnhawyd bod ceir mwy diweddar yn gallu teithio mwy o filltiroedd cyn ail-wefru ac ystyrir bydd y cerbydau yn parhau i ddatblygu yn y modd yma i'r dyfodol. Ymhelaethwyd bod yr Adran hefyd yn gweithio er mwyn cyflwyno pwyntiau gwefru cyflym ar draws y Sir er mwyn cefnogi'r staff nes eu bod yn hyderus i ddefnyddio ceir trydan a hybrid heb boeni yn ormodol am yr angen i ail-wefru.

Nodwyd bod strategaeth newydd y Cyngor yn nodi bod rhaid i swyddogion gael cefnogaeth rheolwr cyn prynu cerbyd newydd i'r fflyd ac bod y Rheolwr Fflyd gyda'r penderfyniad terfynol ar y mater, gan holi'r Adran os yw'r Adrannau eraill yn cydweithio er mwyn sicrhau mai dyma yw'r trefniant perthnasol. Mewn ymateb, eglurodd y Pennaeth Adran bod cyllidebau fflyd yr Adrannau yn parhau i fod o fewn rheolaeth yr Adrannau yn unigol yn hytrach na chyllideb fflyd annibynnol. Pwysleisiwyd bod trafodaethau yn cael eu cynnal o fewn y Cyngor er mwyn canfod y system orau ar gyfer cyllidebu'r fflyd i'r dyfodol.

Gwasanaeth Cynnal a Chadw Strwythurau

Tynnwyd sylw bod yr adroddiad yn nodi bod 22 pont yng Ngwynedd gyda BCI (Bridge Condition Indicators) 'gwael' a 10 pont bellach gyda BCI 'gwael iawn'. Eglurodd y Pennaeth Adran bod archwilwyr yn archwilio pontydd (boed yn ddur, concrid neu garreg) ac yn asesu gwahanol rannau ohonynt er mwyn cynnal sgôr BCI. Ymhelaethwyd bod BCI holl rannau'r pontydd yn cael eu cyfuno ar gyfer creu cyfartaledd cyn mynd ati i flaenoriaethu pa bontydd sydd angen gweithredu arnynt o fewn y strategaeth ar gyfer y flwyddyn i ddod.

PENDERFYNWYD

Derbyn yr adroddiad gan nodi'r sylwadau a gyflwynwyd yn ystod y drafodaeth.

Dechreuodd y cyfarfod am 10:40yb a gorffennodd am 13:00yp

CADEIRYDD